

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

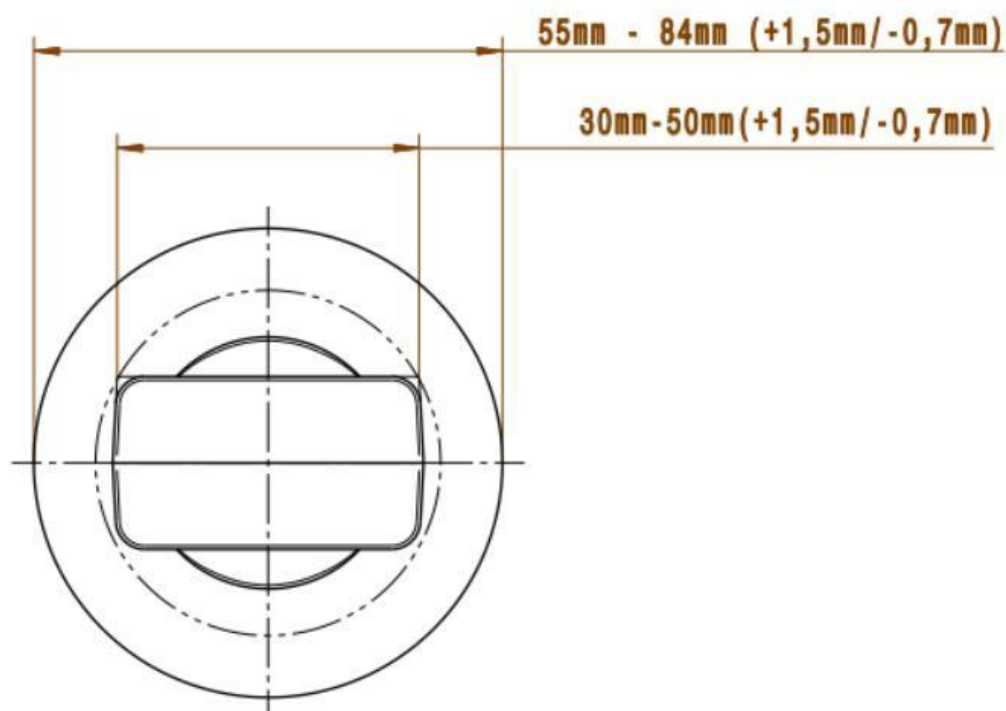
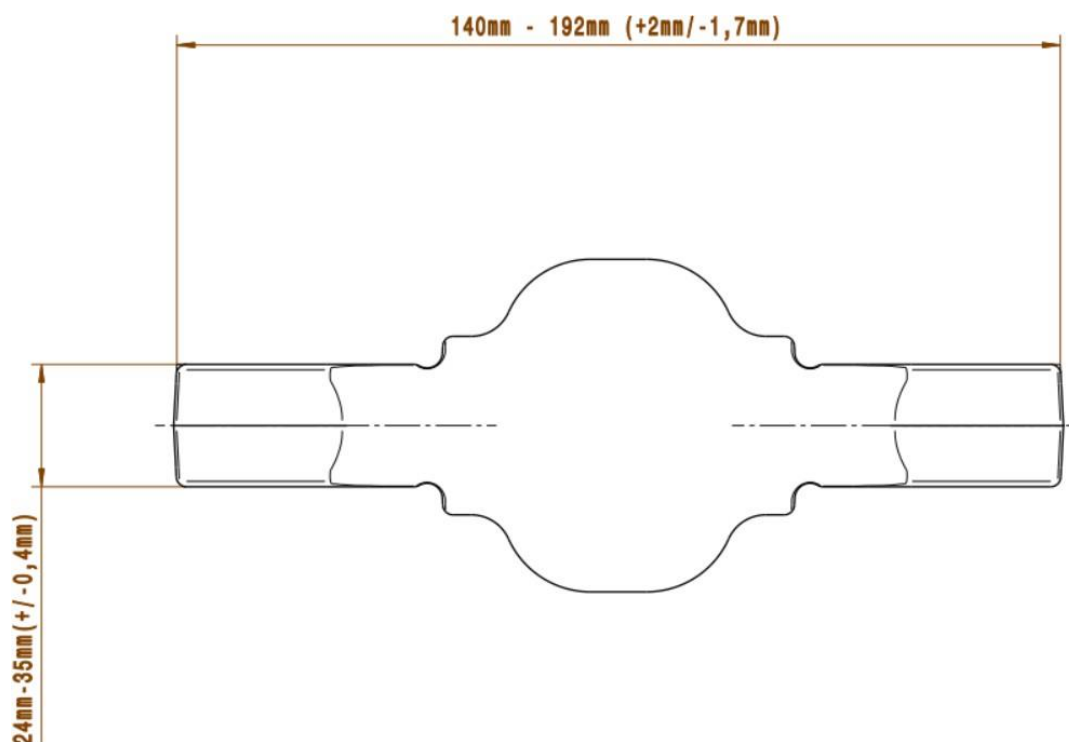
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D28-22A	7326.19.00	Ex 030 - Articulação esférica de aço forjado a quente; contendo aço 41Cr4+QT, (EN ISO 683-2), com opcional (SAE 4140 H QT, SAE J 1269), C60+QT, (EN ISO 683-1), (SAE 1060 QT, SAE J 403) e 40Cr + têmpera e revenimento (GB/T 3077), dureza de 251-299 HBW e resistência a tração de 740 a 950 MPa de acordo com (ISO18265); com comprimento total de 140 mm até 192 mm (-1,7 mm), constituída por uma esfera de diâmetro 55 mm até 84 mm (+1,5 mm) com 2 abas simétricas e opostas em forma de paralelepípedo com altura de 24 mm até 35 mm (+/-0,4 mm), largura de 30 mm até 50 mm (+/-0,3 mm) e comprimento de 30 mm até 40 mm (-1,6mm) , na região entre a esfera e o paralelepípedo está presente um ressalto com raio para a transição de geometria, com massa de 1 até 4 kg; para fabricação de suspensão de veículos comerciais e máquinas autopropulsadas fora de estrada; com função de permitir grau de liberdade para o trabalho da suspensão e de junção e ligação ao elemento do veículo como eixo e/ou chassis; com aplicação em veículos comerciais leves, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas.	NCM 8708.80.00 -Articulação esférica de aço forjado a quente; contendo aço 41Cr4+QT, (EN ISO 683-2), com opcional (SAE 4140 H QT, SAE J 1269), C60+QT, (EN ISO 683-1), C60R+QT, (EN ISO 683-1) , (SAE 1060 QT, SAE J 403) e 40Cr + têmpera e revenimento (GB/T 3077), resistência a tração de 740 a 950 MPa de acordo com (ISO18265); com comprimento total de 140 mm até 192 mm (+2mm/-1,7 mm) , constituída por uma esfera de diâmetro 55 mm até 84 mm (+1,5 mm/ -0,7mm) com 2 abas simétricas e opostas em forma de paralelepípedo com altura de 24 mm até 35 mm (+/-0,4 mm), largura de 30 mm até 50 mm (+1,5/-0,7 mm) , na região entre a esfera e o paralelepípedo está presente um ressalto com raio para a transição de geometria, com massa de 1 até 4 kg; para fabricação de suspensão de veículos comerciais e máquinas autopropulsadas fora de estrada; com função de permitir grau de liberdade para o trabalho da suspensão e de junção e ligação ao elemento do veículo como eixo e/ou chassis; com aplicação em veículos comerciais leves, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas.

1. Características técnicas da autopeça

Articulação esférica de aço forjado a quente; contendo aço 41Cr4+QT, (EN ISO 683-2), com opcional (SAE 4140 H QT, SAE J 1269), C60+QT, (EN ISO 683-1), C60R+QT, (EN ISO 683-1), (SAE 1060 QT, SAE J 403) e 40Cr + têmpera e revenimento (GB/T 3077), resistência a tração de 740 a 950 MPa de acordo com (ISO18265); com comprimento total de 140 mm até 192 mm (+2mm/-1,7 mm), constituída por uma esfera de diâmetro 55 mm até 84 mm (+1,5 mm/-0,7mm) com 2 abas simétricas e opostas em forma de paralelepípedo com altura de 24 mm até 35 mm (+/-0,4 mm), largura de 30 mm até 50 mm (+1,5/-0,7 mm), na região entre a esfera e o paralelepípedo está presente um ressalto com raio para a transição de geometria, com massa de 1 até 4 kg;

2. Desenho esquemático e/ou fotos



3. Aplicação e funcionamento do item

Para fabricação de suspensão de veículos comerciais e máquinas autopropulsadas fora de estrada; com função de permitir grau de liberdade para o trabalho da suspensão e de junção e ligação ao elemento do veículo como eixo e/ou chassis; com aplicação em veículos comerciais leves, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas.